

Motobomba

Modelos 50-80-100

Manual de usuario

1. Seguridad

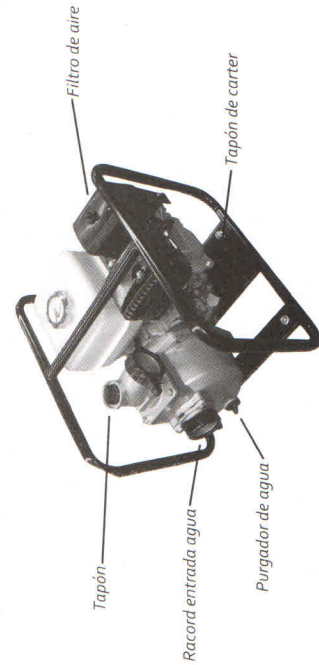
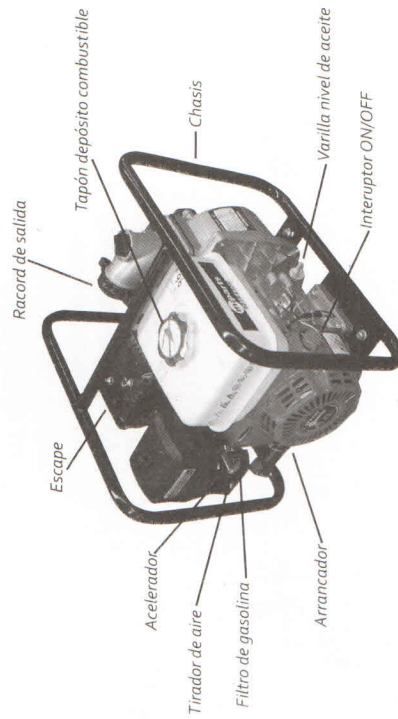
Esta bomba no está destinada para succionar líquidos inflamables o corrosivos como por ejemplo gasolina o ácidos, ni agua de mar, aceite de motores, alquitrán, miel o similares.

Coloque la bomba sobre un suelo firme y plano para evitar que la bomba vuelque o se gire. Mantenga la bomba a 1 metro de distancia de la pared como mínimo y no deje ningún líquido inflamable cerca de ella.

Debe saber como para el motor y como usar todos los controles y dispositivos. No haga un uso inadecuado de la bomba y no la use para lo que no está diseñada.

Añada la gasolina al depósito en un lugar bien ventilado y no fume durante el proceso.

No lo llene hasta arriba y no derrame gasolina al repostar; cierre bien el depósito con el tapón cuando haya terminado.

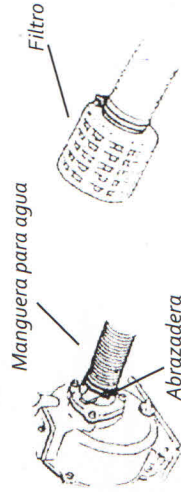


3. Preparativos

3.1. Conexión de la manguera con la toma de agua.

Use una manguera para agua, juntas y abrazaderas. La manguera debe ser de una sola pieza sin empalmes y sin doblar. La longitud de la manguera no debe exceder la longitud necesaria. La bomba funciona mejor cuanto menor es la distancia entre la toma de agua y el lugar. El tiempo de succión es directamente proporcional a la longitud de la manguera.

Debe colocar el filtro al final de la manguera con las abrazaderas como se muestra en la imagen.



Atención

- Antes de comenzar a bombear, ponga el filtro.
 - Apriete las juntas y las abrazaderas y asegúrese de que no hay fugas de aire y que la manguera de entrada está bien prieta.
- 3.2. Conecte la manguera de salida de agua. Use una manguera de uso general, juntas y abrazaderas para conectar la manguera de salida y asegúrese de que las abrazaderas están bien apretadas.

- 3.3. Compruebe el nivel del aceite.

Atención

El motor de gasolina de la bomba viene sin aceite de fábrica.

Por favor, rellénelo con aceite para motores del tipo SAE 10W o equivalente antes de usarlo por primera vez.

No use aceite sucio o de otro tipo.

Cuando vaya a comprobar el aceite, el motor debe estar apagado y en posición horizontal.

Extraiga la varilla del aceite, límpiela e insértela de nuevo pero sin atornillarla.

Si el nivel de aceite es bajo, añada aceite hasta el nivel máximo.

AVISO: SI NO HAY SUFICIENTE ACEITE, DAÑARA EL MOTOR.

3.4. Compruebe el nivel de carburante.

Quite el tapón del depósito y compruebe el nivel de carburante.

Si observa que está bajo añádale gasolina de 95 sin plomo. No use mezcla de gasolina y aceite. Evite que entre suciedad y agua dentro del depósito de carburante.

Atención:

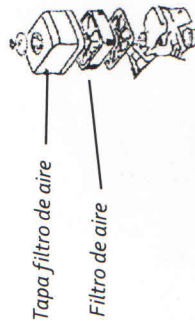
No deje que rebose el depósito. Una vez rellenado ciérrelo firmemente con el tapón. Si el depósito rebosa, límpielo antes de arrancar el motor.

Evite que la piel entre en contacto con la gasolina y manténgala fuera del alcance de los niños.

3.5. Compruebe los elementos del filtro del aire.

Quite la tuerca de mariposa, la arandela y la tapa del filtro del aire.

Compruebe los elementos del filtro del aire y límpielos si fuera necesario.



Precaución:

No arranque el motor cuando el filtro del aire este quitado ya que el motor podría succionar suciedad dentro del carburador y el motor funcionaría mal.

3.6. Compruebe la bomba

Antes de empezar a trabajar con la bomba, debe llenarla de agua.

Precaución:

No inicie el bombeo sin que haya agua en la bomba ya que la bomba se recalentará y se dañará. Además la estopada se rompería si funcionase la bomba sin agua durante mucho tiempo.



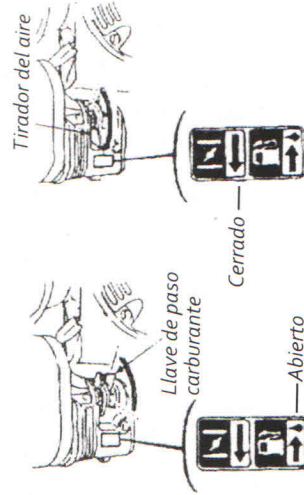
4. Funcionamiento

4.1. Abra la llave de paso del carburante.

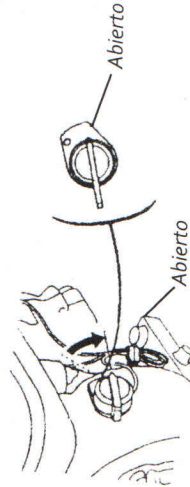
4.2. Cierre el aire.

Atención:

Cuando el motor este caliente o cuando la temperatura ambiente sea alta, no es necesario tirar del aire (esto quiere decir que no tiene que cerrar el aire antes de empezar).



4.3. Ponga el conmutador del motor en la posición "ON".



4.4. Desplace el tirador del aire hacia la izquierda lentamente.

Palanca acelerador

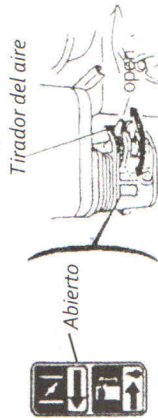


4.5. Tire de la maneta del arranque ligeramente hasta que sienta una pequeña resistencia y después tire con fuerza.

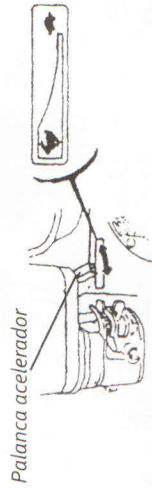
Precaución:

Suelte con suavidad la maneta de arranque una vez haya arrancado el motor para evitar que golpee el motor y dañe el arranque.

4.6. Una vez que el motor se haya calentado, abra el aire gradualmente.



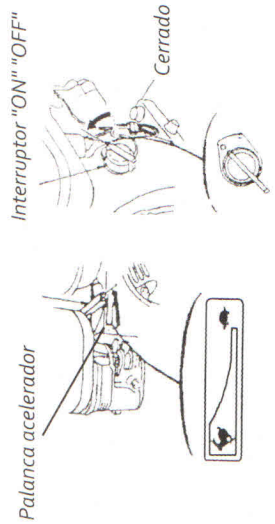
4.7. Coloque la varilla a la velocidad preseleccionada.



5 Parar el motor

5.1. Mueva el acelerador a la derecha hasta el final.

5.2. Ponga el conmutador del motor en la posición "OFF".



5.3 Ponga la llave de paso del carburante en la posición "OFF".

Atención:

Detenga el motor en caso de una emergencia. Para estos casos, ponga el conmutador del motor directamente en la posición "OFF".

6. Mantenimiento

Para que la bomba de agua funcione correctamente, es necesario comprobarla y ajustarla periódicamente. Este mantenimiento periódico también prolongará la vida útil de su bomba.

Atención

Antes de realizar el mantenimiento, apague el motor. Si tiene que realizar cualquier revisión mientras la bomba este en uso, asegúrese de que la bomba esta en un lugar bien ventilado ya que los gases de combustión son muy dañinos para la salud.

Si tuviera que bombear agua del mar, hágala funcionar con agua dulce inmediatamente después para evitar que se pique y para reducir la acción corrosiva a la vez que se limpia el depósito.

6.1. Cambio del aceite del motor

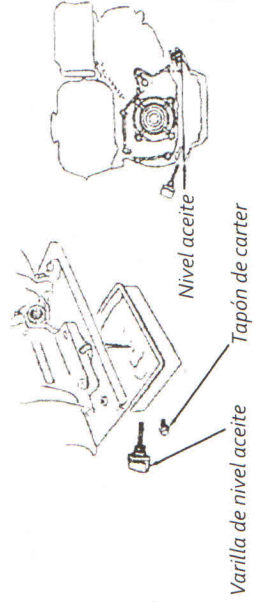
Cambie el aceite del motor la primera vez que use el motor y después de un mes o de 20 horas de uso. Posteriormente, cambie el aceite del motor cada 6 meses o 300 horas de uso. Cambie el aceite con regularidad.

a. Quite la varilla del aceite y el tapón de rosca del aceite y comience a drenar el aceite usado.

b. Vuelva a colocar el tapón de rosca y apriételo firmemente.

c. Añada aceite nuevo hasta el nivel marcado. El depósito tiene una capacidad de 0.6 L.

Si se mancha las manos con aceite de motor, láveselas con agua y jabón y acláreselas con abundante agua.



6.2. Mantenimiento del filtro de aire:

Un filtro de aire sucio reducirá el flujo de aire de entrada al carburador. Para evitar que el carburador falle, limpie el filtro del aire periódicamente. Si trabaja en un lugar con mucho polvo, tendrá que limpiarlo más frecuentemente.

Precaución:

No arranque el motor con el filtro del aire quitado ya que el motor podría succionar suciedad y dañarse. Además acelerará el desgaste del motor si lo hace.

- Quite la tuerca de mariposa y después la tapa del filtro y extraiga los diferentes elementos.
- Limpie los elementos del filtro con un disolvente bien se inflamable o no y después déjelo secar por completo.
- Introduzca los elementos del filtro del aire en aceite de motor limpio y escúralos bien.
- Vuelva a montar los elementos del filtro del aire y la tapa.

6.3. Mantenimiento de la bujía

Para asegurarnos de que el motor funcione bien, debemos comprobar que el estado de los electrodos de la bujía y su estado (que no haya carbonilla).

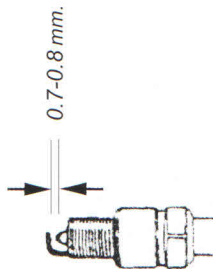
- Quite la bujía

Precaución: Cuando el motor este en funcionamiento, el escape estará muy caliente. No lo toque.

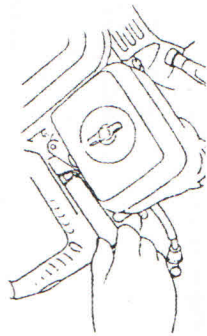
- Realice una inspección visual de la bujía. Si observa desgaste o que daños, como que anillo de aislamiento está roto, por favor sustitúyala por una nueva. Antes de colocarla límpiela con un cepillo.

- Mida la distancia entre los electrodos con una galga.

- Corrija la distancia moviendo el electrodo. La distancia entre electrodos es de entre 0.7-0.8 mm.



- Compruebe la junta de la bujía. Apriétela con una llave especial para evitar dañar la rosca.



Atención:

Cuando coloque la nueva bujía y una vez que haya presionado la junta de la bujía, dele un giro de $\frac{1}{2}$ más. Si la bujía esta usada, dele un giro de entre $\frac{1}{2}$ y $\frac{1}{4}$.

Precaución:

Compruebe que la bujía está bien apretada ya que sino el motor se recalentará y se dañará. No use una bujía con el coeficiente calorífico inapropiado.

7. Transporte y almacenamiento

Deje que el motor se enfríe antes de transportarla o almacenarla.

Cuando vaya a mover la bomba de agua, ponga la llave de paso del carburante en la posición "OFF" y coloque la bomba en posición horizontal para evitar que se vierta el combustible.

Antes de almacenarla durante un periodo prolongado:

- Compruebe que el lugar está limpio y seco.
- Limpie el interior de la bomba y retire todos los depósitos de suciedad y límpiela con agua limpia. Desenrosque el tapón de drenaje y deje que salga toda el agua. Vuelva a colocar el tapón.
- Vaciar el deposito de combustible:
 - Ponga la llave de paso en la posición "OFF" y quite el tornillo de drenaje de la boya de la cámara del carburador.
 - Ponga la llave de paso en la posición "ON" y drene todo el carburante del depósito.
 - Vuelva a colocar el tornillo del carburador.

7.4. Cambie el aceite del motor.

- Quite la bujía, añada un poco de aceite limpio de motor dentro del pistón del cilindro y mueva el cigueñal varios ciclos para lubricar el cilindro y su pistón, después coloque de nuevo la bujía.

7.6. Cubra la bomba para evitar el polvo.

8. Problemas

El motor no arranca. Compruebe que:

- 8.1. Hay suficiente combustible.
 - 8.2. Que la llave de paso del carburante está abierta.
 - 8.3. Que el aceite no ha entrado en el carburador.
- Después de haber puesto la llave de paso del carburante en la posición "ON" quite el tapón de drenaje del aceite debajo del carburador para comprobar si el combustible ha llegado o no al carburador.

Atención:

Si ha vertido aceite sobre el motor, límpielo antes de comprobar la bujía y de arrancar el motor.

- 8.4. El conmutador del motor está en la posición "ON".

- 8.5. Que hay suficiente aceite en el cárter.

- 8.6. Que la bujía este en buenas condiciones. Pasos:

- a. Quite la caperuza de la bujía, límpiela y después saque la bujía.
- b. Encaje la bujía en la caperuza.
- c. Coloque el conmutador del motor en la posición ON.
- d. Haga conexión a tierra con el electrodo de la bujía y tire del arranque para comprobar si hay chispa.
- e. Si no hay chispa, cambie la bujía.

- 8.7. Si aun habiendo cambiado la bujía no arranca, lleve la bomba al taller para repararla.

- 8.8. Si la bomba no bombea agua, compruebe si:

- a. Ha añadido suficiente agua.
- b. Que el filtro no esté cegado.
- c. Que la tubería bien sujeta por la abrazadera.
- d. Que la tubería no esté dañada.
- e. Que la distancia de succionado no sea demasiada.

9. Especificaciones

Tipo	1.5"	2"	3"	4"	65-55
Tamaño	350x300x420m	485x385x405m	515x410x460m	690x475x580m	490x390x410m
Diámetro tubería entrada	40 mm	50 mm	80 mm	100 mm	50 mm
Diámetro tubería salida	40 mm	50 mm	80 mm	100 mm	50 mm
Motor	2.5 HP	5.5 HP	5.5/6.5 HP	11 HP	5.5/6.5 HP
Potencia	1.0 Kw	3.1 Kw	3.1/4.1 Kw	6.1 Kw	3.1/4.1 Kw
Velocid.	3600 r/min				
Levanta	30m	26m	26m	30m	50m
Distancia succión	5m	Max. 8m	Max. 8m	Max. 8m	5m.
Flujo	27m ³ /h	36m ³ /h	60m ³ /h	96m ³ /h	35m ³ /h

Tipo	PW80-26	GY50-55	XF50-63	PBH865-2
Tamaño	560x440x450m	520x420x470m	505x385x425m	520x415x430m
Diámetro tubería de entrada	80mm	50mm	50mm	50mm
Diámetro tubería salida	80mm	50mm	50mm	50mm
Tipo de motor	6.5Hp	6.5HP	6.5Hp	6.5Hp
Velocidad	3600r/min			
Levanta	26m	55m	63m	55m
Distancia succión	8m	3m	3m	5m
Flujo	78m ³ /h	28.8m ³ /h	37.8m ³ /h	60m ³ /h
Tiempo continuo de uso	2.5 h	2.5h	2.5h	2.5h